



MOTOR

| | |
|--|---|
| Marca | : ISUZU AJ-4JJ1X 97/68 EC |
| Tipo | : Motor Diesel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler |
| Potencia | : 95 cv / 2000 rpm / SAE J1349 (Neto) : 98 cv / 2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) |
| Par máximo | : 378 Nm / 1600 rpm (Neto) : 385 Nm / 1600 rpm (Bruto) |
| Cilindrada | : 2999 cc |
| Diámetro y carrera | : 95.4 mm x 104.9 mm |
| Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier III y EC Etapa III-A | |

TREN DE RODAJE

| | |
|---|---|
| Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono | |
| Teja | : Triple nervio 500, 600, 700 mm : 500mm cadenas de goma |
| Nº de tejas | : 2 x 46 |
| Nº de rodillos inferiores | : 2 x 7 |
| Nº de rodillos superiores | : 2 x 2 |
| Tensado de cadenas | : Tensor muelle + hidráulico |

CAB

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guanterera refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|--|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 11,2 rpm |

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|---------------------------|---|
| Traslación | : Completamente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| Reducción | : Reductor de 2 etapas de planetarios |
| VELOCIDAD DE TRASLACIÓN | |
| Velocidad larga | : 5.7 km/h |
| Velocidad corta | : 3.4 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 11.340 kgf |
| Inclinación máxima | : 35° (%70) |
| Frenos de servicio | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Presión al suelo | : 0.44 kgf/cm ² |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-----------------------------|--|
| Bomba principal | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de |
| Caudal Max | : 2 x 130 lt/min |
| Bomba pilotaje | : Piñones. 20 lt/min |
| Válvulas limitadoras | |
| Válvulas limitadoras | : 320 kgf/cm ² |
| Forzudo | : 350 kgf/cm ² |
| Traslación | : 350 kgf/cm ² |
| Giro | : 260 kgf/cm ² |
| Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Cilindros | |
| Pluma | : 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm |
| Balancín | : 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm |
| Cazo | : 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm |

Opera Control System

| | |
|---|---|
| • Panel de control y menús fáciles de usar | • Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo |
| • Consumo de gasóleo y productividad mejorados | • Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones |
| • Conexión y desconexión automática del forzudo | • Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo |
| • Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y modos de potencia | • Posibilidad de selección de diferentes idiomas en el panel de control remoto |
| • Hidromek Smartlink (Opcional) | • Registro de errores y sistema de aviso |
| • Información de mantenimientos y sistema de aviso | • Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional) |
| • Desconexión eléctrica automática | • Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico |
| • Pre calentamiento automático | |
| • Sistema de ralentí automático | |
| • Sistema antirrobo por código personal | |

CAPACIDADES

| | | | |
|-----------------------|---------|--------------------------|-----------|
| Depósito de gasoil | : 270 L | Aceite motor | : 16 L |
| Tanque hidráulico | : 120 L | Reductor de giro | : 2.6 L |
| Sistema hidráulico | : 210 L | Reductores de traslación | : 2x2.1 L |
| Sistema refrigeración | : 21 L | | |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|---------------------|
| Voltaje | : 24 V |
| Baterías | : 2 x 12 V x 100 Ah |
| Alternador | : 24 V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24 V / 4 kw |

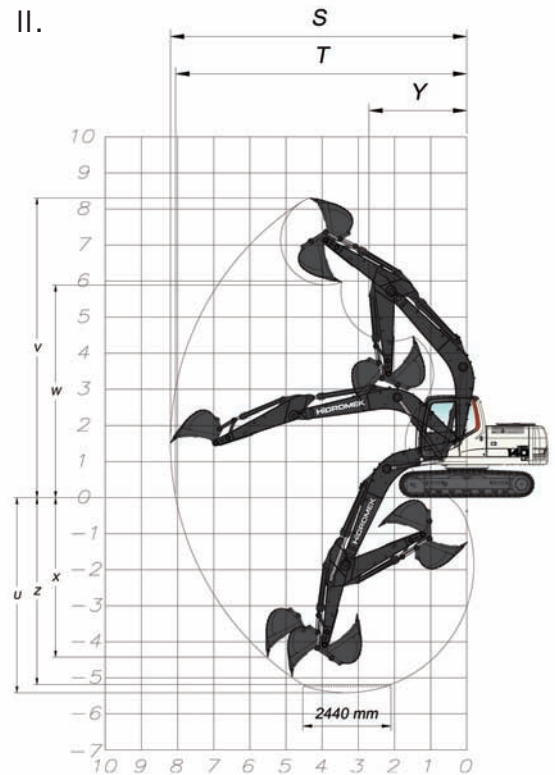
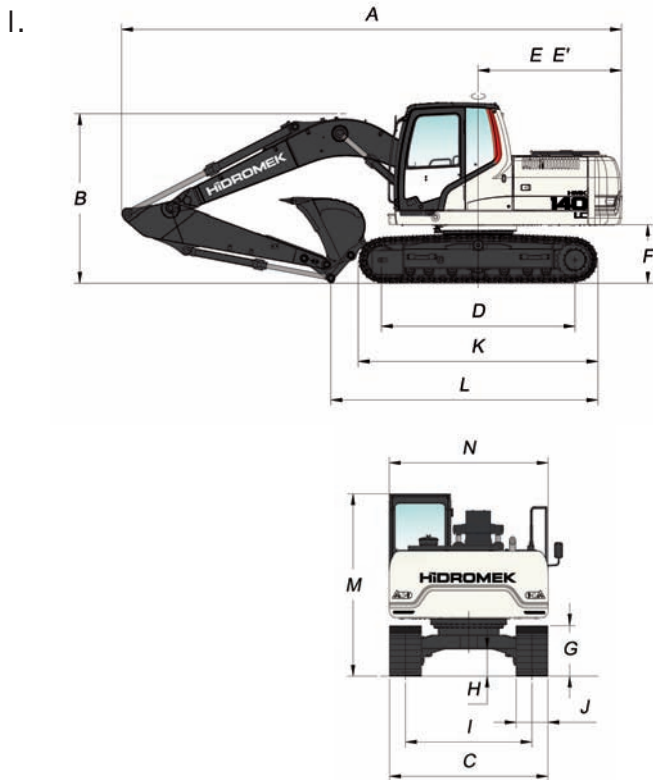
LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

| | |
|--|-------------|
| Peso operativo para máquina estándar (Con cadenas 500mm) | : 14.550 kg |
| Peso operativo (con la hoja dozer) (Con cadenas 500mm) | : 15.550 kg |

HMK 140LC



I. DIMENSIONES GENERALES

| Pluma | | 4.600 mm | | | |
|----------|---|----------------------------|------------|----------|----------|
| Balancín | | 2.000 mm | * 2.300 mm | 2.600 mm | 2.900 mm |
| A | Longitud total | 7.880 mm | 7.890 mm | 7.880 mm | 7.850 mm |
| B | Altura máxima en posición de transporte | 2.710 mm | 2.820 mm | 2.980 mm | 3.100 mm |
| C | Ancho del carro | * 2.490 / 2.590 / 2.690 mm | | | |
| D | Longitud de pisada de cadena | 3.035 mm | | | |
| E | Radio de giro de parte trasera de chasis | 2.250 mm | | | |
| E' | Radio de giro de parte trasera de chasis | 2.340 mm | | | |
| F | Altura de chasis superior al suelo | 940 mm | | | |
| G | Altura de la cadena | 800 mm | | | |
| H | Altura de chasis inferior al suelo | 430 mm | | | |
| I | Ancho entre ejes de cadenas | 1.990 mm | | | |
| J | Ancho de placa de cadenas | * 500 / 600 / 700 mm | | | |
| K | Longitud máxima de cadenas | 3.780 mm | | | |
| L | Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte | 4.470 mm | | | |
| M | Altura de techo de cabina al suelo | 2.880 mm | | | |
| N | Ancho de chasis superior | 2.500 mm | | | |

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|
| S | Máxima longitud con cazo abierto | 7.910 mm | 8.190 mm | 8.490 mm | 8.780 mm |
| T | Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo | 7.750 mm | 8.040 mm | 8.350 mm | 8.640 mm |
| U | Máxima profundidad punta de cazo abierto | 5.090 mm | 5.390 mm | 5.690 mm | 5.990 mm |
| V | Máxima altura con cazo abierto | 8.120 mm | 8.320 mm | 8.560 mm | 8.740 mm |
| W | Máxima altura punta con cazo cerrado | 5.720 mm | 5.900 mm | 6.130 mm | 6.310 mm |
| X | Máxima profundidad para zapata vertical | 3.990 mm | 4.360 mm | 4.790 mm | 5.060 mm |
| Y | Mínimo radio de giro | 2.740 mm | 2.730 mm | 2.770 mm | 2.800 mm |
| Z | Profundidad máxima a fondo de zanja (2440mm) | 4.840 mm | 5.160 mm | 5.480 mm | 5.800 mm |

III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Capacidad cazo estándar | 0.75 m ³ (SAE) | 0.6 m ³ (SAE) | 0.6 m ³ (SAE) | 0.52 m ³ (SAE) |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO | 9.700 (10.600) kgf | 9.700 (10.600) kgf | 9.700 (10.600) kgf | 9.700 (10.600) kgf |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 7.600 (8.400) kgf | 7.000 (7.600) kgf | 6.400 (7.000) kgf | 5.800 (6.400) kgf |

* Estándar

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ayas yolu 25. km 1. Organize Sanayii Bolgesi Osmanli Caddesi No: 1
06935 Sincan / ANKARA / TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L
C/La maquina 14. Poligono Industrial El Rogo. 08850
GAVA (BARCELONA) / ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

NOTA

Hidromek se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso